

implementation of the provisions of Bill No. 19/81, these restrictions will be removed so far as the creation of tenancy and the continuation of the tenancy and the vacation of their lands and houses are concerned?

SRI R. GUNDU RAO. - It has to be examined legally. We will get it examined and see as to what best we can do.

SRI N. B. SIRDESAI.—In view of the request of our beloved Prime Minister Smt. Indira Gandhiji to all the Chief Ministers to pay personal and prompt attention to the problems of Ex-servicemen especially for vacation of their lands and houses, may I know in this direction, what steps the Government is going to take especially for vacation of lands and houses. Whether the Government has thought of this?

SRI R. GUNDU RAO.—It is under the special consideration of the Government.

#### **Sanction of bridge across Tunga River in Thirthahalli Taluk.**

374 KADIDAL DIWAKAR (Thirthahalli).—Will the Minister for Public Works be pleased to state.—

(a) whether it is a fact that sanction was accorded for the construction of a Bridge across Thunga River near Torali (Thirthamathur) in Thirthahalli Tq. and the work has been partly done.

(b) if so the amount spent for this work so far;

(c) even though the provision was made in the revised estimates of 1979-80, the reason for not taking any action to complete this Bridge so far;

(d) the time required to complete this work?

SRI KAGODU THIMMAPPA (Minister for Public Works).—

(a) Yes.

(b) The total expenditure so far is Rs. 1, 39, 027.

(c) the revised estimate for construction of this Bridge was sent to the Government of India on 3rd May, 1980. Immediately on receipt of the sanction from Government of India the work will be taken up.

(d) Immediately after the receipt of sanction for the revised estimates from Government of India, the work would be commenced and completed as early as possible (*i. e.*, within two to three years).

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ದಿವಾಕರ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ನನ್ನ ಮೊದಲನೆಯ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ತೀರ್ಥಹಳ್ಳಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ತೋರಳಿ ಬಳಿ (ತೀರ್ಥ ಮತ್ತೂರು) ತುಂಗಾ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಒಂದು ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಜೂರಾತಿ ಸಿಕ್ಕಿರುವುದು ನಿಜ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಮತ್ತೆ ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಈವರೆವಿಗೆ ೧ ಲಕ್ಷ ೩೯ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಖರ್ಚಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಅದು ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಆಗಿದ್ದು ಯಾವ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ? ಅಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದು ಯಾವ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ?

† ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಈ ಸೇತುವೆಯು ಹಿಂದೆ ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ಇತಿಹಾಸವೇ ಇದೆ. ೧೯೫೮ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಇದಕ್ಕಾಗಿ ೨ ಲಕ್ಷ ೨೦ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಇದನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರ ಹಣದ ನೆರವಿನಿಂದ ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ತದನಂತರ ೧೯೬೧ರಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ೬ ಲಕ್ಷ ೩೦ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಅಂದಾಜನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಆಗ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಏನು ಹೇಳಿದರು ಎಂದರೆ ನಾವು ಕೊಡತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ೨ ಲಕ್ಷ ೨೦ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಮಾತ್ರ, ಅದಕ್ಕೆ ಬೇಕಾಗಿರತಕ್ಕಂಥ ಹೆಚ್ಚಿನ ಹಣವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವರೇ ಹಾಕಿಕೊಂಡು ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಆ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇದ್ದಂಥ ಹಣದ ಕೊರತೆಯಿಂದಾಗಿ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮುಂದೂಡಿದರು. ಮತ್ತೆ ೧೯೬೫ರಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದಕ್ಕಾಗಿ ೧೨,೫೦,೦೦೦ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಅಂದಾಜು ತಯಾರು ಮಾಡಿದರು ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳಿಸಿಕೊಟ್ಟರು. ಅದನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳಿಸಿಕೊಟ್ಟಂಥ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ಗೆ ವಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಾಗ ಅವರು ೧ ಲಕ್ಷ ೩೯ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಫೋರ್‌ಸ್ಟಾನ್ ಬ್ರಿಡ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಏನು ಡಿಸೈನ್ ಇತ್ತೋ ಅದನ್ನು ಚೀಂಜ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಫೋರ್‌ಸ್ಟಾನ್ ಡಿಸೈನ್‌ಗೆ ಬದಲಾಗಿ ಫೈವ್‌ಸ್ಟಾನ್ ಡಿಸೈನ್ ತಯಾರು ಮಾಡಿ ಬ್ರಿಡ್ ಕಟ್ಟಬೇಕು ಎಂದು ಸಲಹೆ ಬಂದಾಗ ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ೧೯೬೭ರಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ೩೭ ಲಕ್ಷ ೩೭ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಅಂದಾಜನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರ ಒಪ್ಪಿಗೆಗಾಗಿ ಕಳಿಸಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕೆಲವು ಕ್ಲಾರಿಫಿಕೇಷನ್ಸ್ ಕೇಳಿದರು. ಆ ಕ್ಲಾರಿಫಿಕೇಷನ್‌ಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಸೂಕ್ತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬಗೆ ಹರಿಸಿ ನಾವು ೫-೨-೬೧ರಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿಗೆಗಾಗಿ ಕಳಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರ ಮಂಜೂರಾತಿ ಸಿಕ್ಕಿದರೆ ತತ್‌ಕ್ಷಣದಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಅಪೇಕ್ಷೆ ನಮಗೆ ಇದೆ. ಆ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಅದಷ್ಟು ಬೇಗ ಪೂರ್ಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಉದ್ದೇಶ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇದೆ. ಹಣಕಾಸಿನ ತೊಂದರೆಯಿಂದಾಗಿ ಈ ಕೆಲಸದಲ್ಲಿ ತಡವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಹಣಕಾಸಿನ ನೆರವನ್ನು ಕಾಯುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕಡಿದಾಳ್ ದಿವಾಕರ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ಆ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಜಾಗೃತಿಯಾಗಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಆಶ್ವಾಸನೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ನಿಜವಾಗಿ ಕೂಡ ಸಂತೋಷದ ವಿಚಾರ. ಆದರೆ ಒಂದು ಸಾರಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಒಪ್ಪಿಗೆ ಕೊಟ್ಟ ಮೇಲೆ ಮತ್ತೆ ಅವರ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಪಡೆಯುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಏನು ? ೩೭ ಲಕ್ಷ ೩೭ ಗಳ ಎಸ್ಟಿಮೇಟ್ ತಯಾರು ಮಾಡಿ ಅವರ ಒಪ್ಪಿಗೆಗಾಗಿ ಈಗ ಕಳಿಸಿದ್ದೀರಿ. ಅವರು ಈಗಾಗಲೇ ಮೂರನೇ ಒಂದು ಭಾಗದ ಹಣವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕೆಲಸವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಇರತಕ್ಕಂಥ ತಾಪತ್ರಯ ಏನು ?

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಅವರು ಮೊದಲು ಮಂಜೂರಾತಿ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ೨ ಲಕ್ಷ ೨೦ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಮಾತ್ರ. ಈಗ ಅದರ ಡಿಸೈನ್ ಚೀಂಜ್ ಆಗಿದೆ. ಅದರ ಡಿಸೈನ್ ಚೀಂಜ್ ಮಾಡಿದ ಪ್ರಕಾರ ಅವರು ಅದನ್ನು ಮತ್ತೆ ಅಪ್ರೂವಲ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅದು ಅವರಿಂದ ಅಪ್ರೂವಲ್ ಆಗಿ ಬಂದಮೇಲೆ ನಾವು ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

No. 174 (508)

Mr. SPEAKER.—The question is held-over as the Minister has gone to Mysore. We can take it up tomorrow.